

Fylkestingsgruppas årsberetning 2020



Vårt første hele år som fylkestingsgruppe er overstått. På grunn av pandemien ble 2020 et spesielt år for alle oss. Covid 19-situasjonen gjorde at årets første fylkestingssamling ble avbrutt og de resterende 3 samlingene ble gjennomført digitalt. Dette har hatt sine utfordringer, men i likhet med alle andre må vi tilpasse oss smittesituasjonen og følge de rådene som til enhver tid gjelder. Som politikere er det ekstra viktig at vi går foran som gode eksempler og tar rådene fra myndighetene på alvor.

I løpet av dette året har vår tidligere gruppeleder Kirsti Bergstø valgt å flytte fra fylket og vi har gjort noen endringer i gruppa. Siv Elin fra Nordreisa kom inn som fast representant og Tommy Berg fra Alta ble vår nye gruppeleder fra 1.august.

Ellers er fordelingene av roller og ansvarsområder slik:

Tommy Berg er medlem av plan og økonomikomiteen.

Katrine Boel Gregussen er leder av miljø og næringskomiteen.

Siv Elin Hansen er nestleder i kultur, helse og internasjonalkomiteen.

Alf Normann Hansen er nestleder i samferdselskomiteen.

Edvin Eriksen og Elin Mathisen er medlemmer i utdanningskomiteen.

Troms og Finnmark fylke er i en krevende situasjon både økonomisk, praktisk og ikke minst med tanke på at vi er midlertidig tvangssammenslått. Vi har i løpet av året sendt søknad om oppløsning av fylkene, men har enda ikke fått svar. Vi har vært tydelige på at vi ønsker en oppdeling så snart som mulig og er uten tvil det partiet i Troms og Finnmark som er mest offensiv i den saken.

I desember la vi frem vårt aller første budsjett sammen med AP og SP. Budsjettet bærer preg av at vi ikke har gode nok rammer til å dekke behovene ute i det store fylket vårt. Det er også

forventet store økonomiske utfordringer i årene som kommer. Vi står klare til å ta det ansvaret så lenge vi føler at vi får gjennomslag for våre viktigste politiske saker underveis.

Saker og uttalelser gruppa har jobbet med og fått gjennomslag i 2020.

Budsjett 2021 og økonomiplan 2021-2024

Søknad om å dele opp Troms og Finnmark fylkeskommune etter inndelingsloven Fullt gjennomslag for SV og søknad sendt. SV har fra sin posisjon i fylkesråd og fylkesting vært en sterk pådriver for å få fart på denne prosessen. Et svært viktig punkt som vi tror velgerne måler oss på.

Handlingsplan mot rasisme fremmet av Siv Elin Hansen: Fylkestinget ber fylkesrådet utarbeide en handlingsplan mot rasisme og diskriminering. Det er viktig at aktuelle organisasjoner involveres i dette arbeidet. Enstemmig vedtatt.

Arbeid med FNs bærekraftsmål i Troms og Finnmark fylkeskommune

Formålet er å sikre en mer bærekraftig og sirkulær økonomisk utvikling. Dette må gjøres i bredt partnerskap med både næringsliv, kommuner og regioner. Politisk plattform for fylkesrådet og FNs bærekraftsmål vil være viktig arbeidet med de strategiske retninger som legges i regional planstrategi. Med mer.

Endringer i energiloven om funksjonelt skille for nettforetak. Vedtatt.

Forslag til ny opplæringslov: Representanten Edvin Eriksen, SV fremmet følgende «Det må lovfestes krav om spesialpedagogisk kompetanse for å kunne gjennomføre spesialundervisning.» Vedtatt av fylkestinget.

Forslag til organisering av fagskolene i Troms og Finnmark. Vedtatt.

Forsvaret og flyfag utdanning på Bardufoss. Vedtatt

Klimaregnskap 2019. vedtatt

Høring om revidering av forurensningsregelverket for akvakultur i sjø. SV sitt forslag til endringer: Punkt 2 strykes. Punkt 3 Strykkes. Punkt 7 endres til: Fylkestinget støtter ikke forslaget til endring i forurensningsforskriften § 33-2 bokstav d, og mener at oppdrettstillatelser fortsatt skal kreve utslippstillatelse fra fylkesmannen. Punkt 8 endres til (tillegg i rødt): Fylkesrådet ber Miljødirektoratet om å undersøke faktisk effekt av forskriftsendringene, både på samlet miljøbelastning, og på tidsbruk og saksbehandling hos fylkesmennene langs kysten. SV forslag ble nedstemt, men sterke og klare innspill ble fremmet..

"Bærekraftige anskaffelser" - Anskaffelsesreglement Troms og Finnmark fylkeskommune. Del 1 Politiske føringer. Vedtatt

Nytt flaggreglement for Troms og Finnmark fylkeskommune. Reglementet ivaretar samiske, kvensk flaggdager og internasjonale kvinnedagen samt prideflagget under pride. Vedtatt.

Reforhandling av Den nordnorske kulturavtalen 2018 -2021. Under arbeid. Sv fikk inn satsning på Kvensk kultur.

Kontraktstrategi for drift og vedlikehold fylkesveger gjeldende fra 2021. Fylkestinget ber Fylkesrådet utrede muligheten for drift i egenregi. Vedtatt

Troms og Finnmark fylkeskommunes innspill til Nasjonal Transportplan 2022-33 og Nasjonal transportplan 2022-2033 - Høring av transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra departementet: Stor sak med store SV-gjennomslag som:

Klimatiltak må prioriteres raskere der effekten er størst. Staten må følge opp sine forpliktelser i samarbeidet om byvekstavtale for Tromsø, ved å invitere til forhandling og prioritere de statlige prosjektene i porteføljen for byvekstavtalen.

Planlagt KVU for Nord-Norge banen må sikres en prioritet og ferdigstillelse innen 2020, som gjør at prosjektet kan forankres for videre plan – og beslutningsgrunnlag 2022-33

Norge må ta sitt ansvar for realisering av Arctic Railway fra Rovaniemi til Kirkenes. Fylkestinget ber Stortinget avsette 50 millioner kroner til å utarbeide trasevalg for tog for strekningen Kirkenes-Finskegrensen.

Ferdigstillelse av prioriterte farledstiltak på hele strekningen Harstad til Tromsø.

Ferdigstille åpne vinterveger, E6 Sennalandet.

Effektivisering gjennom ferdigstillelse av tiltakene Akkarfjord-Jansvannet og MollstrandGrøtnes på Rv 94 mot Hammerfest.

Fylkets viktigste riksvegprosjekt E 8 strekningen Sørbotn- Laukslett, som er innfartsvegen til Tromsø må ferdigstilles tidlig i perioden 2022-27.

Transportsikkerheten krever at også store skredsikringstiltak i Troms og Finnmark innarbeides og realiseres i NTP. Prioritering av skredsikringstunell på E-45 Kløfta med oppstart i perioden 2022- 27

Prioritering av skjermingsmolo for innseilingen til Vardø havn samt mudring av Mehamn havn.

Fergesambandet Mikkelsby – Kongshus i Altafjorden Årøya sak Under arbeid

Fylkeskommunens arbeid med fiskerihavnene. Under arbeid

Skredsikringsprogrammet for Troms og Finnmark - justering av prosjektporteføljen.

SV forslag i saken som ble vedtatt: Fylkestinget går inn for følgende konsept for videre planlegging av skredsikring for Fv 868 Pollfjelltunnelen sør: Skredoverbygg på 150 meter, kombinert med radarvarsling eller aktiv skredkontroll. Foreløpig kostnadsestimat er 100 mill kr, og årlig driftskostnad på omlag 1 mill kr.

2. Fylkesrådet bes komme med helhetlig skredsikringsprogram for Troms og Finnmark høsten 2020. Benyttelse av aktiv skredkontroll med skredtårn, der overvåkning og utløsning av skred inngår som tiltak, skal vurderes for alle strekninger.

3. Fylkestinget viser til Skjervøy kommunes utarbeidede forprosjekt, og trasevalg for FV 7940, mellom Arnøyhamn og Lauksundskaret. Fylkestinget ber fylkesrådet iverksette en utredning som skal legge grunnlaget for en reguleringsplan for denne traseen. På bakgrunn av utredningen bes fylkesrådet legge til rette for oppstart av reguleringsplan på strekningen.

Utredning av alternativ med bruk av aktiv skredkontroll/varsling og etablering av fergekai som avbøtende tiltak ved vegstengning, gjennomføres parallelt.

Hurtigbåtsaken SV stoppet mange store kuttforslag som var planlagt fremmet til fylkestinget i juni. SV sikret at man i en svært vanskelig situasjon endte opp med en betydelig mindre reduksjon i anløp enn først antatt. Dette var en svært krevende jobb som ble arbeidet med over en femmåneders periode

UTTALELSER SV har fremmet alene og samme med ander partier i 2020.

SV har som nevnt vært aktive i fylkestinget og både stått bak og støttet en rekke uttalelser. Det meste har vi fått igjennom, men noe har blitt nedstemt. I alle saker har vi gjort vårt syn kjent. Under følger en liste over uttalelser vi har fremmet eller støttet i året som har gått:

Forsvar velferd og tjenester – styrk økonomien til kommuner og fylker! Vedtatt.

Permitteringsreglene må utvides til 52 uker. Vedtatt

Krever anstendig avklaring på finansiering av fiskerihavner snarest. Vedtatt.

Regjeringen må stille opp for Hurtigruten! Vedtatt.

Regjeringen tar millioner fra kysten og trekker midlene inn i statskassen. Vedtatt.

Skredmidler Troms Finnmark 2020. Vedtatt.

Ilandføring på Veidnes må realiseres. Vedtatt.

Ilandføring på Veidnes. Vedtatt.

Et levende landbruk i nord er en bærebjelke for grønn omstilling. Vedtatt.

Fylkestinget krever permanent Covid 19-helikopter i nord. Vedtatt.

Nei til sentralisering av lensmannsdistrikt. Vedtatt.

Statsbudsjettet: Blå Nordområdesatsing – en stor skuffelse. Vedtatt.

Gjenreis den sosiale boligpolitikken. Vedtatt.

Byvekstavtale og bygging av ny innfartsveg til Tromsø. Vedtatt.

Banktjenester i Troms og Finnmark. Vedtatt.

Fritt skolevalg for de få. Vedtatt.

KAMPEN MOT SENTRALISERING AV DOMSTOLENE FORTSETTER! Vedtatt.

TROMS OG FINNMARK FYLKESTING VIL AVVIKLE DISTRIBUTJONSTILSKUDET I PRISUTJEVNINGSORDNINGEN FOR MELK. Vedtatt.

FOT-ruter. Vedtatt.

Nei til åpne oppdrettsanlegg i Frakkfjorden og andre fjorder som grenser til verneområder. Nedstemt.

Klimakamp og ulikhetskamp må gå hånd i hånd. Nedstemt.

Avslå konsesjonssøknaden for Davvi vindkraftverk nedstemt.

Troms og Finnmark fylkesting krever økt beskatning av havbruksnæringa. Nedstemt.

Mudringen i Tanamunningen naturreservat må skrinlegges. Nedstemt

Partiskatt

Alle fylkestingsrepresentantene til SV betaler 10% partiskatt til fylkespartiet som skal komme fylkeslaget til gode. I 2020 har dette utgjort: kr 230.490,-

Synlighet og samarbeid

Vi har vært synlige i media og aktiv i debattene i fylkestinget. Vi har i løpet av året funnet vår form og skapt et godt fundament for samarbeidet i gruppa, til tross for få møtepunkter i året som har gått. Vi har vært ei stabil fylkestingsgruppe med lite forfall, og de gangene vi har fått inn vararepresentanter har disse også gjort en utmerket jobb.

Vi har møttes digitalt før hvert fylkesting og ellers ved behov. Etter fylkestingssamlingene skriver vi rapporter som distribueres til medlemmene i laget.

Vi er ellers lett tilgjengelige og håper at terskelen er lav for å ta kontakt med oss!

Til slutt ønsker vi å takke lokallagene og enkeltmedlemmer for innspill i arbeidet vårt i fylkestinget. Vi setter stor pris på samarbeidet med dere og gleder oss til å gå inn i valgkamp sammen i 2021!

Fra

Tommy, Katrine, Alf, Edvin, Elin og Siv Elin.

Rapport fra fylkesrådet.



Etter fylkestingsvalget i 2019 gikk Sosialistisk Venstreparti i forhandlinger om en felles politiske plattform med Senterpartiet og Arbeiderpartiet. Resultatet av disse forhandlingene førte til at SV bestemte seg for å gå inn i posisjon i fylkestinget og dermed sitte i Fylkesrådet i Troms og Finnmark. Bjarne Rohde fra Tromsø ble SV sitt medlem i rådet og ble utnevnt til fylkesråd for utdanning. SV fikk også ta med seg en politisk rådgiver inn i fylkesrådet. Dette ble Ketil Steigen fra Vadsø.

Samarbeidet i fylkesrådet har gått som forventet. Noen utfordringer har det vært og SV har tatt to dissenser, men alt i alt har man stort sett lyktes i å komme til enighet igjennom dialog. Et samarbeid handler om å gi og ta. SV er med sin ene fylkesråd mot AP og SP sine to hver

en juniorpartner i dette selskapet. Vi er likevel fornøyd med hvordan samarbeidet har fungert og synes vi har fått utrettet betydelig mer enn hva tilfellet ville vært om SV skulle sittet i opposisjon i fylkestinget i Troms og Finnmark. Dette skyldes ikke minst at man har den politiske plattformen i bunn. Den har vært et godt redskap til å komme i mål i mange utfordrende saker.

Saken om opphevingen av tvangssammenslåingen av Troms og Finnmark har vært en sentral sak og vi våger den påstand at SV har vært hovedpådriveren for å få gjennomført at denne saken nå ligger på toppen av listen over de sakene et samlet fylkesråd vil ha ordnet opp i når en ny regjering er på plass.

Fra sin plass i fylkesrådet har SV også vært aktive i samfunnsdebatten igjennom året. I et bredt spekter av saker. Siden vi har fylkesråd for utdanning har utdanningsfeltet naturligvis vært et område med spesiell oppmerksomhet, men også i andre saker, f.eks oppdelingssaken har SV som styringsparti i fylkesrådet vært meget aktiv. Både igjennom intervjuer, avisinnlegg og debatter med politiske motstandere.

Politisk rekneskap for SV i fylkesråd i Troms og Finnmark i 2020

Mars:

- Søknad om å dele opp Troms og Finnmark fylkeskommune (FT)
- Innspel til NTP i tråd med årsmøtevedtak i TFSV – fokus på jernbane pluss konkrete vegprosjekt (FT)
- Konsultasjonsrett sameloven i tråd med årsmøtevedtak i TFSV
- Hurtigbåt Vadsø-Kirkenes – fasthalde krav om hydrogen i tråd med Berlevåg-prosjektet

April

- Høyring om eksamen og karakterar – foreslår å fjerne karakterar i orden og oppførsel

Mai

- Høyringar om ny opplæringslov og Lied-utvalet (FT)
- Justeringar av reglementet til fylkesrådet (meir makt til Finnmark) (FT)
- Samanslåing av Fagskolene (FT)
- Berga IB-linja i Kirkenes (for eitt år...)

Juni

- Partssamansatt utval (FT)
- Søknad om å dele opp Troms og Finnmark sendt

September

- Anskaffelsesreglement – berekraft og seriøsitet (FT)
- Einerettar i drosjenæringa (FT)
- Klimarekneskap 2019 (FT)
- Forskrift om inntak og formidling
- Høyring om EU-regelverk om energi (FT)
- Samordning og tiltak for samisk språk og kultur i VGO (FT)

- Høyring om vallova (16-årig stemmerett mm) (FT)

Oktober

- Innsigelsesak Senja-Brensholmen 132 kV

November

- Arktisk jernbaneforum
- Fritt brukerval i kommunane (FT)
- Tilstandsrapport VGO (FT)
- Regioninndeling og rullering av opplæringstilbod (FT)

Desember

- Dissensar i oppdrettssaker

I tillegg i Fyråd:

- Inkludering – ta i mot 400 frå Syria
- Tildelingar frå Blåfondet
- Flyfag på Bardufoss
- Handtering av koronapandemien
- Generell kamp for organisering og oppdeling kvar dag

I tillegg i FT:

- Uttalar med SV som (med-)forslagsstillar
- Interpellasjon mot rasisme
- Øvrige vedtak som har blitt forbetra av oss
- Innlegg/markeringar i viktige saker

Tydelege TAP i perioden:

- Heilårsferje Botnhamn-Brensholmen
- Hurtigbåttilbod Vest-Finnmark
- Båttilbod i Troms
- Noen saker angående intern organisering balansering av kompetanse mellom øst og vest i fylket.