

Nytt parameter for tildeling av midler til veivedlikehold i snørike kommuner

Forslagsstiller: Nordland, Troms og Finnmark SV

Kommuner og fylkeskommuner i Nord-Norge bruker store deler av budsjettene for veivedlikehold til å holde veier åpne om vinteren. De store utgiftene utgjør en stor andel av det totale veibudsjettet for både kommunene og fylkeskommunene i Nordland, Troms og Finnmark. Som konsekvens begrenser dette handlingsrommet for å tette det enorme vedlikeholdsetterlepet på de kommunale og fylkeskommunale veiene i fylkene.

På denne bakgrunn foreslår forslagstillerne at det skal jobbes for å innføre et nytt parameter ved tildeling av midler over statsbudsjettet til veivedlikehold. I tillegg til de to eksisterende parameterne vi har i dag, antall km kommunal/fylkeskommunal vei og antall innbyggere, ønsker vi at det innføres et parameter for snø. At dette ikke er segregert allerede er merkelig. Enkelte kommuner har oppgitt at de kan bruke inntil 90 % av veivedlikeholdsbudsjettet til brøyting og øvrig vintervedlikehold. Dette etterlater lite ressurser til å vedlikeholde veiene i snøfrie måneder.

På denne bakgrunn ønsker SV at:

- 1. Stortinget innfører et tredje parameter for tildeling av midler til veivedlikehold over statsbudsjettet, spesifikt for snø.**
- 2. Fremlagte tall på forbruk til vintervedlikehold fra kommuner og fylkeskommuner skal brukes som grunnlag for økte bevilgninger for de med særlig høye vintervedlikeholdskostnader. Dette skal også gjelde kommuner og fylkeskommuner lenger sør dersom de kan dokumentere tilsvarende høye utgifter.**

Vi oppfordrer til handling for å sikre at de ekstra kostnadene ved vintervedlikehold blir anerkjent og at ressursene til veivedlikehold fordeles mer rettferdig.