

1 U03 Tverrpolitisk handling for bedre 2 fylkesveier i Troms

3 *Forslagstiller: fylkesstyret*

4 Troms SV mener det haster med en kraftig innsats for å sikre trygge og funksjonelle
5 fylkesveier i hele fylket. Forfallet på fylkesveinettet har nådd et kritisk nivå, og veiene
6 vi alle er avhengige av for transport, næringsliv, pendling og samfunnsutvikling preges
7 av dårlig standard, mangelfullt vedlikehold og stor slitasje.

8 Fylkesveiene er avgjørende for livskvaliteten til folk i Troms, enten man bor i byen
9 eller i distriktene. De er ryggraden i et velfungerende samfunn og en forutsetning for
10 næringsutvikling, bosetting og beredskap. Derfor må en løsning på utfordringene med
11 fylkesveiene være et høyt prioritert politisk mål på tvers av partigrensene. SV har gjort
12 det før og vil gå i bresjen for et tverrpolitisk samarbeid for å ta tak i det enorme
13 etterslepet av fylkesveier i Troms.

14 Troms SV krever:

15 1. Økt statlig finansiering av fylkesveiene: Fylkene kan ikke alene bære kostnadene
16 for vedlikehold og opprusting av veinettet. Staten må ta et større ansvar gjennom
17 øremerkede midler for å sikre nødvendig standardheving.

18 2. Bedre prioritering av fylkesveibevilgningene: Troms er et stort fylke med krevende
19 geografi og klima. Dette må reflekteres i prioriteringene av nasjonale midler til
20 fylkesveiene.

21 3. Tverrpolitisk samarbeid for en nasjonal fylkesveiplan: Vi oppfordrer samtlige
22 politiske partier i Troms til å samle seg om en felles strategi for bedre veier og
23 arbeide sammen for gjennomslag både lokalt og nasjonalt.

24 For Troms SV er det grunnleggende at utviklingen av fylkesveiene også må gjøres
25 med hensyn til klima og miljø. Vi må sikre trygge veier som også fremmer grønne
26 transportløsninger og bærekraftige alternativer.

27 Årsmøtet i Troms SV oppfordrer derfor fylkeskommunen, Stortinget og regjeringen til
28 å handle raskt. Det er på tide at fylkesveiene i Troms får den oppmerksomheten og
29 innsatsen de fortjener. Sammen må vi bygge et veinett som gagnar både dagens
30 innbyggere og fremtidens generasjoner.

31