

1 U08 Et manglende kollektivtilbud

2 *Forslagstiller: Karlsøy SV*

3 I februar økes kollektivtransportprisene i Troms. Med stadig økende kostnader til
4 kollektivtransport og mål om å redusere bilbruk, blir prisøkningene begrunnet som
5 nødvendig. Men for mange samsvarer ikke kostnadene med et godt nok tilbud.

6 I 2024 kostet en 30-dagers ung-voksen billett i Tromsø 320 kr og i de fleste andre
7 kommunene kostet den samme billetten 535 kr. Dette utgjør en stor del av studentens
8 økonomi. Det er også flere studentboliger uten kobling til bussrutene. Mange
9 studenter er avhengig av busstilbudet og det burde derfor innføres en studentrabatt
10 for å minske den økonomiske byrden.

11 I tillegg så må tromsøværingene presse seg på busser som er fulle av turister og
12 deres bagasje. I travle deler av turist-sesongen har ofte småbarnsforeldre ikke plass
13 til barnevogner og må vente på neste buss. Om bussen kommer etter skjema, er
14 heller ikke garantert på grunn av forsinkelser og tekniske feil.

15 I distriktene er man nødt til å betale mer for et mye mindre tilbud. I Karlsøy kommune
16 er det for eksempel ingen helgebuss og kun en pendlerbuss på søndager fra
17 kommunesentre. Skal man reise innad i kommunen er man ikke så heldig. I Karlsøy
18 har dette ført til store sosiale avstander mellom ungdommene i kommunen. Alt dette
19 fører til sentralisering både innenfor kommunene og til de større byene i fylket.

20 Vi er også i et grønt skifte hvor vi ønsker at flest mulig tar bus, men bor man til og
21 med bare 10 minutter utenfor byene, er ikke det mulig. Det grønne skiftet er
22 avgjørende for fremtiden og vi er derfor nødt til å tilrettelegge slik at alle kan ta
23 grønnere reisevalg.

24 For å sikre en bærekraftig fremtid og et levende fylke, må vi prioritere et kollektivtilbud
25 som er tilgjengelig, pålitelig og rimelig for alle.

26