

U10 Fergeforbindelsene i Troms – Tid for modernisering og handling

Forslagstiller: Karlsøy SV

Fergeforbindelsene i Troms er en livsnerve for mange lokalsamfunn, og for beboerne på Reinøya, Vannøya og Karlsøya og områdene rundt i Troms er forbindelsen avgjørende for dagliglivet. Dessverre er fergene som trafikkerer disse strekningene ofte gamle og utdaterte, noe som skaper en rekke utfordringer for både passasjerer og næringsliv.

I tillegg viser den langvarige avhengigheten av fergeforbindelsen det presserende behovet for å realisere Langsundforbindelsen, en fastlandsforbindelse som vil gi beboerne på Reinøya og naboene en trygg, miljøvennlig og pålitelig løsning.

Hvorfor er modernisering og Langsundforbindelsen nødvendig:

1. Økt kapasitet og regularitet:

De gamle fergene har begrenset kapasitet, noe som fører til overfylte avganger og lange ventetider. Dette rammer både fastboende, pendlere og turister, og skaper frustrasjon og ineffektivitet. Utdatert teknologi og dårlig vedlikehold fører til hyppige tekniske problemer og driftsavbrudd, noe som svekker påliteligheten. En fastlandsforbindelse som Langsundforbindelsen vil eliminere slike problemer og sikre forutsigbar transport.

2. Miljø og bærekraft:

Gamle ferger har høyt drivstofforbruk og store utslipp, noe som strider mot Norges mål om en grønnere transportsektor. Langsundforbindelsen vil være et langt mer miljøvennlig alternativ på lang sikt, med betydelig lavere utslipp og mindre avhengighet av fossil energi.

3. Trygghet og komfort:

Eldgammelt utstyr og infrastruktur på dagens ferger kan svekke sikkerheten for både passasjerer og mannskap. Langsundforbindelsen vil gi en trygg, permanent og væruavhengig løsning som sikrer beboernes daglige behov.

4. Lokalsamfunn og næringsliv:

Fergeforbindelsen er avgjørende for transport av varer og tjenester. Men påliteligheten og kapasiteten på dagens ferger hemmer næringslivet. Langsundforbindelsen vil styrke lokal tilflytting og næringsutvikling ved å gi Reinøya fastlandsforbindelse, noe som kan bidra til vekst og økt aktivitet i hele regionen.

34 **Våre krav:**

35 **1. Modernisering av flåten:**

36 Innføring av nye, miljøvennlige ferger som møter dagens krav til kapasitet, sikkerhet
37 og tilgjengelighet, inntil Langsundforbindelsen er realisert.

38 **2. Realiser Langsundforbindelsen:**

39 Etter over 30 års ventetid er det på høy tid å innfri løftene om å bygge
40 Langsundforbindelsen. Dette prosjektet er avgjørende for å sikre en permanent og
41 fremtidsrettet transportløsning for Reinøya og naboområdene.

42 **3. Økte investeringer i ferge- og fastlandsinfrastruktur:**

43 Sikre oppgradering av fergeleier og prioritering av fastlandsforbindelser som
44 Langsundforbindelsen, slik at transportinfrastrukturen møter dagens og fremtidens
45 behov.

46 **4. Rettferdig finansiering:**

47 Opprettholde tilbudet med gratis ferge. Oppfordring til myndighetene: Vi krever at
48 Troms fylkeskommune og staten umiddelbart prioriterer en todelt strategi:
49 modernisering av dagens ferger og oppstart av Langsundforbindelsen. Innbyggerne i
50 Reinøya og områdene rundt har ventet lenge nok på pålitelige og miljøvennlige
51 transportløsninger. Det er på tide å levere.

52 **Moderne ferger og Langsundforbindelsen er ikke bare en investering i**
53 **infrastruktur, men i fremtiden for lokalsamfunnene i Troms. La oss sikre at**
54 **Reinøya og regionen får de transportløsningene de trenger og fortjener**

55