

U22 Støtte til bygging av tunnel under Tjeldsundet

Forslagstiller: Tjeldsund SV

1. Innledning

• Bakgrunn: Tjeldsundet er en viktig vannvei som skiller Hinnøya fra fastlandet i Troms og Nordland. Dagens hovedforbindelse over sundet er Tjeldsundbrua, som ble åpnet i 1967. Brua er utsatt for vær- og vindforhold som kan påvirke trafikksikkerheten og fremkommeligheten.

2. Bakgrunn

• Dagens situasjon: Tjeldsundbrua er en 1007 meter lang hengebro som forbinder Hinnøya med fastlandet. Brua er en viktig del av E10, som er hovedveien mellom Lofoten, Vesterålen og fastlandet. Brua er imidlertid sårbar for sterk vind og værforhold, noe som fører til periodiske stengninger flere ganger i året. Siden brua ikke er bygd for dagens trafikkbelastning og snart er 60 år, må den stadig vedlikeholdes og viktige deler må byttes ut eller repareres. Følgelig er brua i lange perioder lysregulert. Noe som igjen fører til forsinkelser for trafikantene.

• Tunnelprosjektet: Det har vært diskutert muligheter for en undersjøisk tunnel under Tjeldsundet, spesielt en trase fra Fjelldal til Sandtorg. En slik løsning vil kunne gi en mer værbestandig forbindelse og redusere reisetiden mellom Lofoten/Vesterålen og Evenes/Narvik. I tillegg bør andre traseer nærmere Vågsfjordbassenget også kunne vurderes i prosjektarbeidet.

3. Argumenter for å støtte byggingen

• Klima og miljø: En tunnel vil kunne bidra til redusert drivstofforbruk og dermed lavere klimagassutslipp, da den gir en kortere og mer direkte rute. Videre vil en tunnel være mindre utsatt for værforhold som kan føre til trafikkstans, noe som igjen reduserer risikoen for kø og unødvendig tomgangskjøring.

• Trygghet og stabilitet: En undersjøisk tunnel vil eliminere utfordringene knyttet til sterk vind og isdannelse som påvirker Tjeldsundbrua. Som en følge av klimaendringene, blir været både våtere og villere. Sterk vind med orkan i kastene vil opptre hyppigere, så periodene der brua vil være stengt, vil stadig øke. En undersjøisk tunnel vil sikre en mer pålitelig forbindelse året rundt, noe som er spesielt viktig for nødetater og andre kritiske tjenester. Dessuten har vi flere militære baser i området (Evenes flystasjon og Ramsund orlogsstasjon), og Tjeldsundbrua vil lett kunne bli et strategisk mål som om den blir satt ut, fjerner den eneste fastlandsforbindelsen Hinnøya og øyene utenfor har.

• Økonomisk utvikling: Forbedret infrastruktur vil kunne stimulere til økt næringsaktivitet i regionen. En mer effektiv transportåre kan tiltrekke seg nye bedrifter og legge til rette for vekst i eksisterende næringer, spesielt innen fiskeri, turisme og industri.

40 • Sosial rettferdighet: Bedre transportforbindelser vil styrke tilgangen til viktige
41 tjenester som helse og utdanning for befolkningen i regionen. Dette vil bidra til å
42 redusere sentraliseringen og støtte opp under levende lokalsamfunn.

43 4. Mulige innvendinger og svar

44 • Kostnader: Bygging av undersjøiske tunneler er kostbart. Tidligere estimater fra
45 Statens vegvesen antyder at en ny kryssing av Tjeldsundet vil bli kostbart. Det er
46 viktig å arbeide for at prosjektet inkluderes i nasjonale transportplaner og vurderes for
47 statlig finansiering. Samarbeid med nabokommuner og fylkeskommunen vil også
48 være essensielt for å sikre nødvendig støtte og finansiering.

49 • Miljøinngrep ved bygging: Anleggsarbeid for tunneler kan påvirke lokale
50 økosystemer. Det er derfor viktig å gjennomføre grundige konsekvensutredninger og
51 benytte moderne teknologi og metoder som minimerer miljøpåvirkningen under
52 byggingen.

53 5. Forslag til vedtak

54 • «Troms SV støtter byggingen av en tunnel under Tjeldsundet som en del av en
55 bærekraftig og fremtidsrettet transportpolitikk i regionen. Troms SV vil arbeide for at
56 prosjektet prioriteres i regionale og nasjonale planer, og at nødvendige midler
57 bevilges for gjennomføring.»

58 6. Avslutning

59 • En tunnel under Tjeldsundet vil være et viktig steg mot å sikre trygg, effektiv og
60 miljøvennlig transport i regionen. Ved å støtte dette prosjektet viser Troms SV et klart
61 engasjement for bærekraftig utvikling og forbedret livskvalitet for innbyggerne.

62 Ved å inkludere disse detaljene og analysene styrkes argumentene for bygging av en
63 tunnel under Tjeldsundet. Det er viktig å fortsette dialogen med relevante myndigheter
64 og interessenter for å realisere prosjektet.

65

66