

U2 Trygg transport av turister – fritaksløyver for transport av egne kunder

Forslagsstiller: Tjeldsund SV

Bakgrunn

Ifølge Yrkestransportforskriften §48e kan fylkeskommunen gi dispensasjon fra krav om drosjeløyve for persontrafikk for reiselivsarrangører der transporten skjer i forbindelse med arrangementer, som fotosafari og nordlysguiding (vår tolkning), og er en «underordnet tilleggsytelse til hovedytelsen». Det stilles krav til kjøretøy og sjåfører (kjøreseddel/ kompetansebevis for å fremme trafikksikkerhet) dersom det gis fritaksløyve.

Denne forskriften tolkes ulikt i Nordland og Troms. I Nordland legger man til rette for reiselivsaktører gjennom en liberal tolkning mens man i Troms er svært restriktiv. Evenes flyplass ligger nær fylkesgrensen i Nordland kommune, men for å komme til Lofoten må man kjøre innom Troms fylke flere ganger, blant annet innom vår kommune Tjeldsund. Reiselivsarrangører kan altså få transportere sine kunder i Nordland, men ikke i Troms. Dette oppleves urimelig og skaper unødvendig plunder for næringslivet i vårt område.

Vurdering

Denne forskjellsbehandlingen rammer seriøse, lokale aktører som betaler skatt, har arbeidsavtaler og følger krav til kjøreseddel og trafikksikkerhet. Samtidig har useriøse utenlandske aktører i mange år operert med langt svakere kontroll, uten samme krav til skatt, løyver og arbeidsforhold.

Troms SV mener at seriøse, lokalt forankrede bedrifter bør likebehandles på begge sider av fylkesgrensen. Trafikksikkerhet på nordnorske vinterveier bør ivaretas gjennom bruk av kvalifiserte lokale sjåfører. Gjennom å åpne for fritaksløyver også i Troms, legges forholdene til rette for lokale reiselivsbedrifter, og en sikrer trygg transport av turister til beste for både dem og andre trafikanter.

Forslag til vedtak

Fylkesårsmøtet i Troms SV ber Troms fylkeskommune om:

1. Å åpne for at det gis fritaksløyver for kjøretøy som brukes til transport av egne kunder til og fra aktiviteter der inneholder av dispensasjonen selv er arrangør (eksempelvis guiding, foto- og nordlysopplevelser) og under de forutsetninger som ligger i Yrkestransportforskriften §48e.
2. Å samarbeide med Nordland fylkeskommune og Samferdselsdepartementet slik at tolkningen av forskriften praktiseres likt på begge sider av fylkesgrensen.