

U6 Langsundforbindelsen

Forslagsstiller: Karlsøy SV

Langsundforbindelsen i Karlsøy kommune er en planlagt undersjøisk tunnel mellom Ringvassøya og Reinøya. Den vil avløse fergeforbindelsen mellom Hansnes og Stakkvik og betyr at Reinøya vil få fastlandsforbindelse. Samtidig skal det bygges et nytt fergeleie på nordspissen av Reinøya. Dette vil gi halvert reisetid og flere avganger for reisende til og fra Vannøya og Karlsøya.

Arbeidet med Langsundforbindelsen startet allerede i 1985 og de nødvendige arealene er kjøpt eller ekspropriert. I 2016 var alt klart, byggeledelse og hele organisasjonen var på plass da oppstart enda en gang ble utsatt.

Langsundforbindelsen vil binde Karlsøy kommune sammen på en helt ny måte og skape nye muligheter for bosetting og næringsutvikling i hele området Ringvassøya – Reinøya – Karlsøya – Vannøya. Kommunens innbyggere har nå i over 30 år blitt forespeilet at Langsundforbindelsen «snart» skulle bygges. Man ser hvordan områder som har fått sin fastlandsforbindelse blomstrer. På Ringvassøya, som fikk sin løsning med Kvalsundtunnelen i 1986, blomstrer næringslivet og folketallet øker, mens de andre øyene sliter med dårlige kommunikasjonsløsninger og synkende folketall til tross for et robust næringsliv.

For Karlsøy kommune er realiseringen av Langsundforbindelsen så viktig at kommunestyret i Karlsøy vedtok i møte i april 23 å bruke av fondsmidler for om mulig å framskynde en nødvendig ekstraordinær kvalitetssikring (KS2) av prosjektet.

Bompengeinnkrevingen på Ryaforbindelsen avsluttes allerede 26. februar 2026 – hele 4,5 år tidligere enn Stortingets opprinnelige ramme. Bompengeinnkrevingen på Kvalsundtunnelen mellom Kvaløya og Ringvassøya ble avslutta etter 10 år – 5 år tidligere enn planen var.

Dette viser at samferdselsprosjekter i distriktet kan være både vellykkede og lønnsomme. Høyere trafikk enn beregnet og stabil bruk har gitt raskere nedbetaling og tidligere slutt på bompengene. Dette er et klassisk eksempel på at investering i fast forbindelse skaper mer trafikk, mer aktivitet og dermed bedre økonomi enn det forsiktige prognoser ofte legger til grunn.

Nå er det også blitt klart at de statlige bidragene til forbindelsen har økt vesentlig. Ferjeavløsningsmidlene, som er statlige midler utbetalt til fylkeskommuner som erstatter ferjesamband med fastlandsforbindelser, er fordoblet – fra ca 10 millioner i året til 21,9 millioner. Ferjeavløsningsmidlene utbetales i inntil 45 år. Med dagens anslag på betyr dette potensielt nær én milliard kroner i statlige overføringer til fylket over perioden.

Ferjedrift er en evigvarende kostnad. En fastlandsforbindelse er en investering som blir billigere over tid. Når staten tilbyr å dekke både de nominelle byggekostnadene (minus mva. kompensasjon og eventuell bompengeandel) og inntil 50 prosent av beregnede rentekostnader, blir økonomien i prosjektet langt mer gunstig enn mange har trodd.

Troms SV vil følge opp de løftene og den prioriteringen fylkestinget har gjort gjennom mer enn 30 år og prioritere kvalitetssikring (KS2) og oppstart av Langsundforbindelsen i nær fremtid.