

U7 Forsvar fjordene – stans ulovlige dispensasjoner

Forslagsstiller: Kvæningen SV

Årsmøtet i Troms SV er sterkt bekymret for Fiskeridirektoratets praksis med å gi årlige dispensasjoner som åpner fjordene for store havgående fartøy. Disse områdene er ment å beskytte sårbare fiskebestander, kystnære økosystemer, kystfiskere og sjøsamisk kultur. Når unntak gis år etter år, undergraves hele formålet med fjordlinjene.

Dispensasjoner skal etter loven kun gis i særskilte tilfeller. Når hovedbegrunnelsen er at den største flåten skal få tatt sine kvoter, er dette verken et miljøhensyn, et økosystemhensyn eller et lovlig hensyn. Dette er en praksis som i realiteten fungerer som en skjult regelendring – uten høring, uten konsekvensutredning og uten demokratisk behandling.

Årsmøtet kan ikke se at det foretas reelle vurderinger av den samlede belastningen på fjordøkosystemene, slik naturmangfoldloven krever. Lokale fiskerier og rekrutteringen til kystflåten svekkes allerede av økt press. Dette rammer små lokalsamfunn hardt og truer livsgrunnlaget langs kysten.

Særlig alvorlig er mangelen på vurderinger knyttet til sjøsamisk kultur og rettigheter. Gjentatte dispensasjoner i sjøsamiske fjorder gis uten konsultasjoner, uten kulturfaglige vurderinger og uten analyser av konsekvenser, i strid med intensjonene i Grunnloven § 108.

Årsmøtet i Troms SV mener det er uakseptabelt at hensynet til en sterkt kapitalisert havflåte settes foran bosetting, lokal verdiskaping og urfolksrettigheter.

Vi krever derfor:

- Umiddelbar stans i nye dispensasjoner innenfor fjordlinjene.
- En full juridisk og faglig gjennomgang av dagens praksis.
- Grundige konsekvensutredninger av miljømessige, økonomiske og kulturelle virkninger.
- Reelle konsultasjoner med samiske interesser, slik lovverket krever.
- At fjordlinjene igjen respekteres som det vernet de er ment å være.

Troms SV vil stå opp for kystsamfunnene, for naturen og for sjøsamisk kultur. Forvaltningen av våre felles havressurser må være lovmessig, kunnskapsbasert og rettferdig.

Fjordene våre tåler ikke flere snarveier. Det gjør heller ikke lokalsamfunnene våre.